

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель образовательной
организации

Клыков А.Л.

«23»

28

2022г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД
МВД России

Пономарев А.С.

«23»

28

2022г.

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель органа
местного самоуправления
в области использования
автомобильных дорог
и осуществления

дорожной деятельности

/Дунаев В.И.

«23»

28

2022г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного общеобразовательного
учреждения средняя общеобразовательная школа с.Емаш
муниципального района Белокатайский район
Республики Башкортостан

2022 г.

Содержание

I. Общие сведения.

II. План-схема ОУ -

район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей(учеников, обучающихся); организация дорожного движения в непосредственной близости от ОУ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок групп детей специальным транспортным средством (автобусом).

- 1) общие сведения;
- 2) маршрут движения автобуса до ОУ;
- 3) безопасное расположение остановки автобуса в ОУ.

IV. Документация для работы образовательной организации по изучению Правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

V. Приложения.

I. Общие сведения

Наименование ОУ муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа с.Емаши муниципального района Белокатайский район Республики Башкортостан

Тип ОУ общеобразовательное

Юридический адрес ОУ 452590 Республика Башкортостан, Белокатайский район, с.Емаши, ул. Молодежная 7

Фактический адрес ОУ 452590 Республика Башкортостан, Белокатайский район, с.Емаши, ул. Молодежная 7

ФИО руководителей ОУ:

Директор (заведующий) Клыков Андрей Леонидович 8(34750)2-38-38

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора

по учебной работе Карабатова Ольга Николаевна 8(34750)2-38-38

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора

по воспитательной работе Швалева Ирина Адександровна 8(34750)2-38-38

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники

муниципального органа образования методист Мухамадеева Ю.Д.

(фамилия, имя, отчество)

(должность)

(телефон)

Ответственные сотрудники от

Госавтоинспекции, закрепленные за ОУ

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма зам. директора по ВР Швалева Ирина Александровна

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

8(34750)2-38-38

(телефон)

Руководитель отряда ЮИД преподаватель ОБЖ Клыков Андрей Леонидович

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

8(34750)2-38-38

(телефон)

Преподаватель ОБЖ директор Клыков Андрей Леонидович

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

8(34750)2-38-38

(телефон)

Количество учащихся 10

Наличие уголка по БДД рекреация школы

(указать место расположения)

Наличие класса по БДД нет

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

(если имеется, указать место расположения)

Кабинет по Правилам дорожного движения нет

(если имеется)

Наличие методической литературы и наглядных пособий

1. Пособие для педагогов и воспитателей «Школа дорожных наук». Уфа, 2007

2. Плакаты «Правила дорожного движения»

3. Набор дорожных знаков

4. Газета «Добрая дорога детства»

(краткий перечень)

Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя 9 часов в год

(количество часов)

Наличие автобуса в ОУ да

Владелец автобуса МБОУ СОШ с. Емаша

(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 09 час. 00 мин. – 14 час. 40 мин.

2-ая смена:

внеклассные занятия: 13 час. 10 мин. – 19 час. 30 мин.

Справочные данные (телефоны):

ГУНО

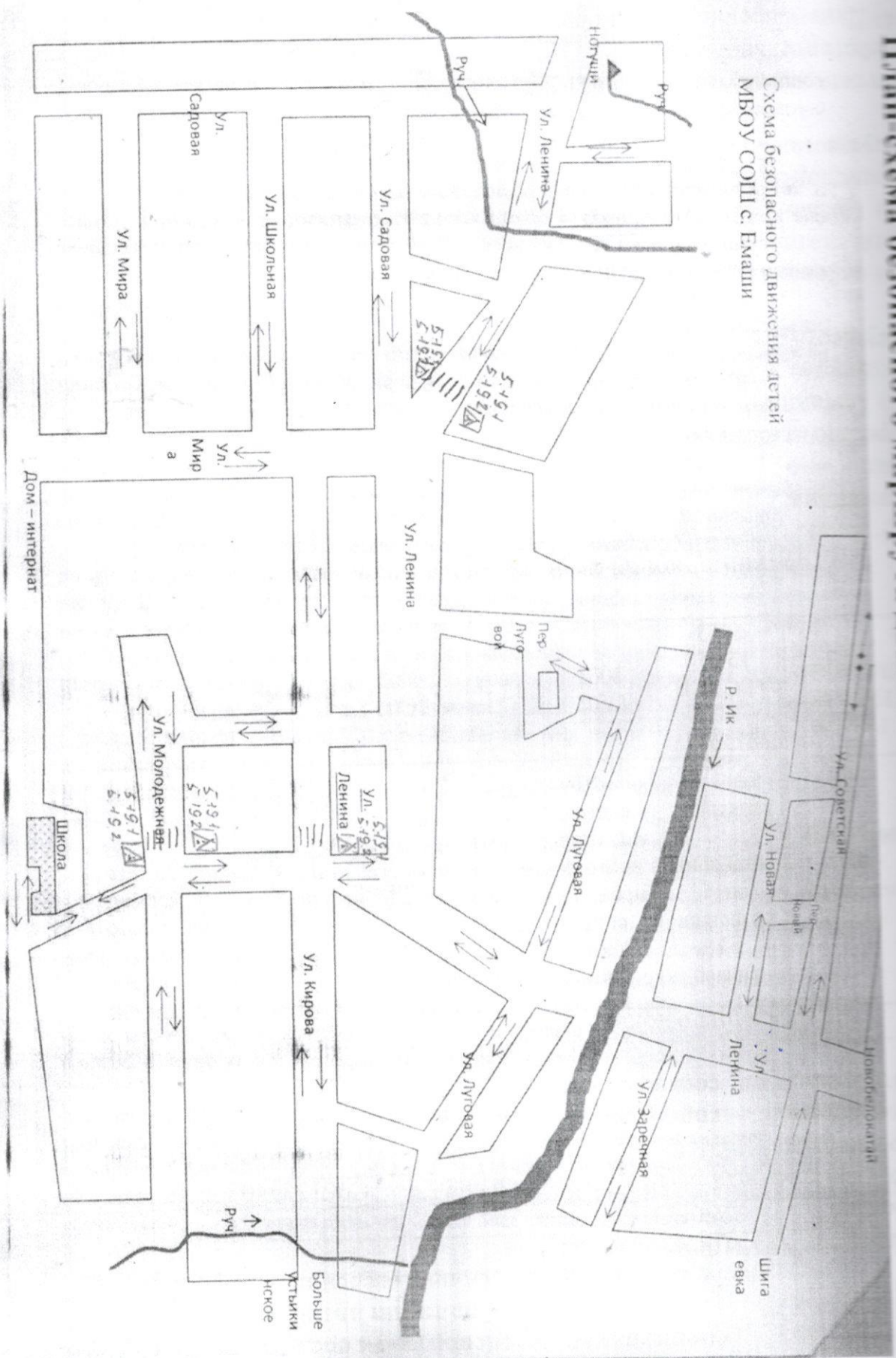
РОО 2-10-90, 2-15-98

Полиция 2-10-02

Отделение пропаганды ОГИБДД МВД РФ

План-схема безопасного маршрута движения школьников «Дом-школа-дом»

Схема безопасного движения детей
МБОУ СОШ с. Емашин



III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

(при наличии автобуса)

Общие сведения

Марка ЛУИДОР
 Модель 2250ЕО
 Государственный регистрационный знак С961УИ102
 Год выпуска 2016 Количество мест в автобусе 12
 Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Ф.И.О. водителя, дата рождения	Номер в/у, разрешенные категории, действительно до	Дата прохождения периодического медицинского осмотра	Общий стаж / стаж управления «Д»	Период проведения стажировки	Дата окончания занятий по повышению квалификации	Допущенные нарушения ПДД	Дата трудоустройства / увольнения	Средняя заработная плата
Редреев Николай Леонидович	9912938790, АВСДСЕ, 12.11.2022	17.02.2021	12 лет	26.02.22 - 8.02.22	нет	нет	01.03.2022	17500

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: Клыков А.Л.

назначено приказом №14/к 24.06.2019

прошло аттестацию 21.06.2019

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет Захарова Ольга Леонидовна

(Ф.И.О. специалиста)

на основании договора №124/22, 21.06.2022г.

действительного до 31.12.2022 г

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет Ушаков Александр Владимирович

(Ф.И.О. специалиста)

на основании приказа №51/од 06.08.2020

действительного до _____

4) Дата очередного технического осмотра 23.12.2022

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время территория школы

меры, исключающие несанкционированное использование охрана

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца: 452590, Республика Башкортостан, Белокатайский район, с.Емаши, ул.Молодежная, 7

Фактический адрес владельца: 452590, Республика Башкортостан, Белокатайский район, с.Емаши, ул.Молодежная, 7

Телефон ответственного лица 8 34750 23838

Приложение
к постановлению Администрации МР
Белокатайский район Республики Башкортостан
от «___» _____ 20___ №___

Маршруты школьных перевозок на 2021-2022 учебный год

№	ОУ	Маршрут
1	МБОУ СОШ с.Емаши, ул.Молодежная, 7	дер.Шигаевка, ул. Береговая, 3
2	МБОУ СОШ с.Емаши, ул.Молодежная, 7	с.Емаши, ул.Советская, 60

Безопасное расположение остановки автобуса
в МБОУ СОШ с.Емаши

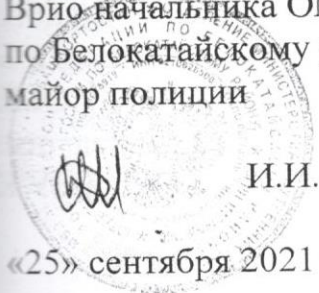
1. Посадка учащихся осуществляется в специально оборудованной остановке по адресу:
 - дер.Шигаевка, ул.Береговая, 3
 - с.Емаши, ул.Советская, 60
2. Высадка учащихся осуществляется на стоянке автобуса МБОУ СОШ с.Емаши по адресу: МБОУ СОШ с.Емаши, ул.Молодежная, 7

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

1. Совместный план работы образовательного учреждения и ОГИБДД Управления МВД.
2. Приказ директора ОУ о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).
3. Положение об отрядах юных инспекторов движения (ЮИД), план его работы и список (с указанием командира отряда).
4. Информация ГИБДД о состоянии ДДТТ на территории города (ежемесячные данные).
5. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с приложением фотоотчета.

«УТВЕРЖДАЮ»

Врио начальника ОМВД России
по Белокатайскому району
майор полиции



И.И. Давлетов

«25» сентября 2021 года

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
МБОУ СОШ села Емаши
МР Белокатайский район



А.Л. Клыков

«25» сентября 2021 года

План

совместной работы Отделения МВД России по Белокатайскому району и
МБОУ СОШ с. Емаши по предупреждению безнадзорности и правонарушений
среди несовершеннолетних на 2021-2022 учебный год

№ п/п	Мероприятия	Сроки проведения	Ответственные
1.	Проведение профилактических бесед на различные правовые темы с учащимися образовательного учреждения	В течении учебного года, по мере необходимости	Ответственные от образовательного учреждения, ЦРБ, сотрудники ОМВД, КДН и ЗП
2.	Участие в проведении общешкольных родительских собраний	В течении учебного года, по мере необходимости	Классные руководители образовательного учреждения, сотрудники ОМВД, ЦРБ, КДН и ЗП
3.	Участие в проведении общешкольных мероприятий	В течении учебного года, по мере необходимости	Классные руководители образовательного учреждения, сотрудники ОМВД, КДН и ЗП
4.	Незамедлительное направление в образовательное учреждение информации по всем фактам правонарушений среди учащихся	В течение учебного года, по имеющейся информации, по принятым мерам	Сотрудники ОМВД
5.	Проведение совета профилактики	В течении учебного года, по мере необходимости	Ответственные от образовательного учреждения, ЦРБ, сотрудники ОМВД, КДН и ЗП

6.	Переписка между организациями, согласно Федеральному закону от 24.06.1999 года №120-ФЗ по вопросам системы профилактики безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних лиц	В течении учебного года, по мере необходимости	Ответственные от образовательного учреждения, ЦРБ, сотрудники ОМВД, и ЗП, отдел опеки, молодежи, ГБУ КЦО
7.	Незамедлительное направление информации в ОМВД России по Белокатайскому району по всем совершенным правонарушениям и преступлениям среди учащихся, законных представителей, третьих лиц	В течении учебного года, по мере совершения правонарушений и преступлений	Ответственные от образовательного учреждения.

Врио старшего инспектора ГДН Отделения МВД России
по Белокатайскому району
лейтенант полиции



Крючкова А.

БОЙОРОК

08 август 2022 й.

№ 67/од

ПРИКАЗ

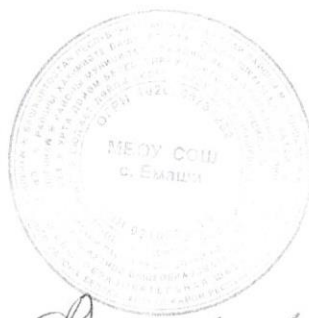
08 августа 2022 г.

**Об изучении правил дорожного
движения в 2022 – 2023 учебном году**

В целях организации безопасности дорожного движения среди учащихся
п р и к а з ы в а ю:

1. Назначить ответственным за работу по профилактике дорожно – транспортного травматизма зам. директора по воспитательной работе Швалева И.А.
2. Утвердить план мероприятий по профилактике дорожно – транспортного травматизма, обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Создать отряд ЮИД в следующем составе:
1) Егошина Олега Евгеньевича, 2) Захарову Екатерину Сергеевну,
3) Оплеснину Викторию Олеговну, 4) Потеряеву Юлию Александровну,
5) Пяткову Екатерину Викторовну, 6) Редрееву Елену Александровну,
7) Сафину Линару Флюоровну, 8) Швалева Ольгу Владимировну,
9) Смольникова Георгия Евгеньевича.
4. Назначить руководителем ЮИД преподавателя ОБЖ Клыкова А.Л.
5. Зам. директора по ВР – Швалева И.А., классным руководителям:
- планировать работу по изучению ПДД в общешкольных планах и планах классных руководителей.
- практиковать проведение конкурсов, соревнований, игр, викторин по ПДД.
- доводить до сведения родителей и делать предметом широкого обсуждения в классах, линейках, случаи нарушения детьми ПДД.
6. Привлекать к проведению мероприятий по предупреждению детского дорожного травматизма работников ГИБДД.
7. Контроль за исполнением данного приказа возложить на зам. директора по ВР Швалева И.А.

Директор



А.Л. Клыков

С приказом ознакомлен(а):

И.А. Шалева *Кл/ М.А. Клыкова*
А.Л. Клыков *М.А. Клыкова*
Мурд. Мурдирова Г.Р. *Ред/ И.А. Редреева*
Мур. И.А. Клыкова *Тер/ Термашев Е.А.*
В.В. Клыков *Ред/ Редреева*

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа с. Емаши муниципального района
Белокатайский район Республики Башкортостан

ПРИНЯТО
педагогическим советом
Протокол от « 11 » 03 20 17 г.
№ 12



РАССМОТРЕНО
на заседании совета школы
Протокол от « 10 » 03 20 17 г.
№ 6

**Положение
об отряде юных инспекторов движения**

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии Законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", ФЗ Российской Федерации от 24.07.1998 № 124-ФЗ "Об основных гарантиях прав ребёнка в Российской Федерации", Федеральным законом №98-ФЗ «О государственной поддержке молодежных и детских общественных объединений», Уставом муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения средняя общеобразовательная школа с. Емаши муниципального района Белокатайский район Республики Башкортостан (далее – Учреждение).

1.2. Отряд юных инспекторов движения (далее -отряд ЮИД) – добровольное объединение школьников, которое создается с целью воспитания высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения на дорогах и улицах среди детей младшего и среднего возраста.

1.3. Основными задачами отряда ЮИД являются:

- активное содействие Учреждению в воспитании обучающихся, выработке у них активной жизненной позиции;
- изучение Правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладения навыками проведения работы по пропаганде Правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

1.4. Отряд ЮИД создается из числа обучающихся Учреждения по месту жительства детей и подростков.

1.5. Администрация Учреждения подбирает общественного организатора работы с отрядом юных инспекторов движения из числа учителей, воспитателей.

2. Основные направления работы отряда ЮИД

2.1. Воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине на героических, боевых и трудовых традициях полиции, формирование у них правосознания, гуманного отношения к людям, чувства товарищества.

- 2.2. Углубленное изучение Правил дорожного движения, овладение предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знаками оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.
- 2.3. Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде Правил дорожного движения в Учреждении с использованием технических средств пропаганды.
- 2.4. Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, кинолекториев, организация деятельности школьных автоплощадок безопасности движения.
- 2.5. Организация работы с юными велосипедистами.

3. Структура и организация работы ЮИД

- 3.1. Членами отряда ЮИД могут быть обучающиеся в возрасте от 10 лет, имеющие желание активно участвовать в работе отряда ЮИД.
- 3.2. Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на отделения.
- 3.3. Отряд ЮИД при Учреждении создается на основании приказа директора, в котором определяется лицо, на которое возлагаются обязанности организатора работы с отрядом, основные направления его деятельности.
- 3.4. Повседневное руководство работой отряда ЮИД осуществляет штаб ЮИД, избираемый на общих собраниях отряда. Штаб из своего состава избирает командира отряда.

4. Обязанности и права юного инспектора движения

- 4.1. Юный инспектор движения обязан:
 - 4.1.1. Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в работе отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.
 - 4.1.2. Изучать Правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.
 - 4.1.3. Вести разъяснительную работу среди сверстников и обучающихся младшего школьного возраста по пропаганде Правил дорожного движения.
 - 4.1.4. Всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми Правил дорожного движения.
 - 4.1.5. Укреплять здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.
- 4.2. Юный инспектор движения имеет право:
 - 4.2.1. Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, вносить соответствующие предложения.
 - 4.2.2. Избирать и быть избранным в штаб отряда ЮИД, обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного правопорядка в местные органы полиции и ГИБДД.
 - 4.2.3. Под руководством работников полиции участвовать в патрулировании на территории населенного пункта Учреждения, внешкольных учреждений по месту жительства в целях соблюдения Правил дорожного движения, организации разумного досуга подростков.
- 4.3. Юный инспектор может награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и образования грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, направляться на районные и республиканские слеты юных инспекторов движения.



Утверждаю
А.Л.Клыков

Директор

**План мероприятий
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма,
по обеспечению безопасности дорожного движения
в МБОУ СОШ с.Емаша на 2022-2023 учебный год**

№	мероприятия	сроки	ответственные	классы
1	Обновление стенда по БДД	август-сентябрь	ответ.по БДД	
2	Участие в конкурсе КВН по ПДД «Безопасная дорога детства»	По положению	зам.дир по ВР, вожатая	8-11
3	Проведение на родительских собраниях бесед с родителями по профилактике правонарушений, по соблюдению правил дорожного движения, по использованию ремней безопасности	в теч. года-октябрь, декабрь, февраль, апрель	администрация, кл.руководители	1-11
4	Создание отряда ЮИД	сентябрь - октябрь	преп.ОБЖ	8-11
5	Работа по совместному плану с ГИБДД.	в течение года-сентябрь-май	школа-ГИБДД	1-11
6	Разработка и распространение методических рекомендаций, памяток для обучающихся, родителей	в течение года-сентябрь-май	школа-ГИБДД	
7	Приглашение сотрудников ГИБДД для профилактических бесед по соблюдению ПДД с обучающимися	в течение года-декабрь, май	администрация	1-11
8	Проведение комплексных профилактических мероприятий «Внимание. Дети!», «У правил дорог каникул не бывает»	сентябрь, ноябрь, январь, май	руководители ОУ, инспектор ГИБДД	1-11
9	Проведение с обучающимися бесед, классных часов по соблюдению правил дорожного движения	1 раз в месяц, по плану	кл.руководители	1-11

ИНФОРМАЦИЯ

По итогам первого полугодия 2021 года на дорогах республики зарегистрировано 219 (+36,9%) ДТП с участием детей до 16 лет, в которых 13 (+116,7%) детей погибли и 246 (+44,7%) получили телесные повреждения.

По-прежнему, основная часть происходит с участием детей пассажиров транспортных средств, которых зарегистрировано 103 (+19,8%) или 47% от общего числа. С участие детей пешеходов совершено 90 (+73,1%) ДТП, при управлении механическими транспортными средствами 12 (+500%) ДТП, с несовершеннолетними велосипедистами 14 (-30%) ДТП.

Анализ происшествий с участием несовершеннолетних показывает, что все 13 детей погибли по вине взрослых участников дорожного движения, из которых 12 были пассажирами транспортных средств, и в 1 случае ребенок управлял велосипедом. В 4-х случаях водители выехали в нарушение ПДД на полосу встречного движения, в 3-х нарушили правила расположения транспортных средств на проезжей части, также были нарушены правила обгона и очередности проезда.

Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по Республике Башкортостан показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МБОУ СОШ с. Емаши строится согласно утверждённому плану на учебный год. (Приложение 1).

Имеется стенд «Безопасность дорожного движения» (Приложение 2-3).

Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 11 классы один раз в месяц. На изучение Правил дорожного движения в 1-11 классах выделяется по 9 часов в год в каждом классе.

В 8,10-11 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности.

В рамках классных часов, внеклассных мероприятий в 1-11 классах ежемесячно классные руководители проводят занятия по ПДД с записью в классном журнале. Для каждого класса классными руководителями разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальных классов проводят с обучающимися кратковременное занятие «Минутка» - напоминание по тематике безопасного движения.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями по соблюдению правил дорожного движения.

Школа ежегодно участвует в конкурсе КВН «Безопасная дорога детства», в конкурсах рисунков по правилам дорожного движения.

В школе проводятся декады по соблюдению правил дорожного движения.

V. Приложения

**Выписки из Правил дорожного движения
Российской Федерации**

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнем безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

- открывать двери транспортного средства во время его движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения, которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;

- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;

- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля

сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки;

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 № 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва

совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

**Перечень нормативных правовых актов,
использованных при составлении Методических рекомендаций**

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".